



## Circuit Stracoș

**Băile Felix – Betfia – Sântelec – Tășad – Peștera Stracoș – Stracoș – Drăgești – Dicănești – Calea Mare – Mierlău – Cordău – Băile Felix**



Timp aproximativ de parcurgere: 6-8 ore  
Lungimea traseului: 50 km  
Diferența cumulată de nivel: 755 m  
Suprafața: asfalt, drum de piatră, drum de pământ  
Grad de dificultate: greu  
Probleme: porțiuni intens circulat, câini de la stâne, drumuri intens circulat  
Inedit: puncte de belvedere, zone forestiere frumoase, relief diversificat, peșteră

Pentru parcurgerea cât mai comodă și în siguranță a acestui traseu vă recomandăm folosirea unor biciclete de tip mountain bike dotate măcar cu o suspensie pe față. Vă rugăm să vă pregătiți cu alimente și apă pentru hidratarea corespunzătoare și să țineți cont de lipsa magazinelor de pe traseu. Totodată, cască de protecție nu ar trebui să fie opțională, iar un telefon smart cu aplicația Google Earth (sau oricare alta ce permite încărcarea track-ului GPS) vă poate asigura să nu vă abateți de la traseu. Spor la pedalat!

Traseul începe din centrul stațiunii Băile Felix spre direcția Deva. Ieșim din stațiune pe drumul european E79 și imediat observăm pe partea stânga un mic cimitir și la foarte scurt timp după acesta facem stânga pe drumul pietruit și o ținem drept înainte peste dealul ce ne apare în față, către dealul Șomleului care se va vedea puțin mai departe. Drumul pietruit se va transforma într-unul de pământ și în câteva sute de metri va urma o coborâre către drumul asfaltat DC59 pe direcția satului Betfia. Continuăm drumul prin sat până la prima urcare abruptă după care vom merge drept înainte către micul deal stâncos din față, dealul Șomleului. În scurt timp asfaltul se va termina și chiar la capătul acestuia facem dreapta peste pășune pe drumul de pământ cel mai circulat, ocolind dealul prin partea dreaptă. Vom ține acest drum de pământ până când vom ajunge pe liziera pădurii și continuăm drumul până acesta ne va duce în pădure. Aici vom observa mai multe drumuri forestiere iar noi vom ține drumul cel mai din dreapta care va continua drept înainte prin pădure, până când aceasta se va împărți în două, pe stânga având pădure bătrână iar pe dreapta o pădure tânără de foioase. Drumul va continua înainte printre cele două, iar în momentul în care pădurea tânără din dreapta se termină, vom căuta prima ieșire din pădure, liziera observându-se pe partea stângă.

Ieșim din pădure și ținem liziera pe partea dreaptă pe drumul de pământ până ne va scoate spre satul Sântelec, pe culmea dealului. Vom intra în sat prin „Pasul Sântelec”, pe drumul asfaltat și, după o distanță scurtă de 100m, ieșim pe primul drum spre stânga și ținem drumul de piatră ce ne va duce pe o lungă coborâre spre capătul satului, trecând pe lângă niște case de romi situate pe partea stânga a drumului. La un moment dat drumul va face o curbă spre stânga și aici noi vom ieși pe partea dreaptă spre o vale și urmăm drumul abia vizibil de-a lungul ei. În fața noastră sus pe deal deja vom zări satul Tășad, direcția în care mergem.



---

După intrarea în localitate, vom ține stânga pe drumul asfaltat DJ767B, până după Biserica Ortodoxă Tășad, iar la următoarea intersecție facem dreapta spre capătul satului, unde drumul se bifurcă din nou dar noi ținem tot dreapta. La capătul satului nu vom continua drumul de piatră ci urcăm imediat spre stânga pe drumul de pământ până pe vârful dealului, pe pășune. Punctul de belvedere de aici este unul superb și cu puțin noroc avem șanse să vedem clar Apusenii.

De aici începe o mică aventură spre găsirea peșterii de la Stracoș (dacă nu doriți să vă aventurați prin pădure, puteți urma drumul comunal clar ce leagă cele două localități), nefiind un drum clar până lângă aceasta. În schimb putem să vă asigurăm că punctul alocat pe harta Google este unul exact. Noi am continuat drumul pe coama dealului, ca punct de reper fiind terenul de fotbal de pe pășune, situat în dreapta. Intrați în pădure, trebuie să ținem dreapta de fiecare dată. Dacă pierdem urma potecii, trebuie să continuăm înainte (direcția S-SE) până dăm de un drum forestier nefolosit. De aici, cu ajutorul Google Maps, nu a fost dificil să găsim locația peșterii Stracoș. Vă recomandăm vizitarea acesteia chiar dacă necesită puțin efort și se poate lăsa chiar și cu câteva zgârieturi de la tufele de zmeura. Vă atenționăm doar că bicicleta nu se poate duce până la gura peșterii, accesul fiind foarte dificil pe ultima porțiune abruptă.

Întorși lângă biciclete continuăm pe *drumul* forestier drept înainte, vârful dealului fiind în partea noastră stângă. În scurt timp vom ieși în niște poienițe și de-aici nu e greu de ajuns până jos în vale unde găsim pârâul Stracoș, ăe care-l vom urma până în satul Stracoș.

Urmăm DJ190 până în satul Drăgești unde vom urca până la drumul european E79. Chiar la intrarea în drum vom observa o trecere de pietoni și cu puțin în urma acesteia, pe sensul opus, o străduță pietruită ce face stânga. Ca punct de reper, se vor observa 4 antene de telefonie mobilă în dreapta, iar scopul nostru e să trecem pe lângă acestea. Acest drum de pe pășune ne va duce pe coama dealului spre dreapta, cu o coborâre scurtă până pe drumul pietruit ce ne conduce pe o lungă coborâre, presărată cu scurte urcări, în satul Dicănești. La intrarea în sat vom vira la dreapta pe drumul asfaltat DC192A și vom coti la stânga pe a doua stradă după biserica ortodoxă, în direcția satului Calea Mare. Coborâm drumul pietruit care va face o curbă lungă spre dreapta și vom face prima ieșire spre stânga, pe pășune, de unde vom urca pe marginea tufărișului până pe coama dealului. Drumul va face o cotitură lungă spre stânga dar în clipa în care observăm pe coama dealului următorul drum, îl vom lua pe acesta spre dreapta. De aici ar trebui să avem un punct superb de belvedere în toate direcțiile și putem observa în stânga noastră localitatea Calea Mare iar în dreapta satul Dicănești. În fața noastră la o distanță de aproximativ 2 km putem observa pădurea. Aceasta va fi direcția pe care înaintăm, folosind drumul cel mai circulat care continuă la început pe coama dealului, iar pe urmă printre terenurile agricole, pe curba de nivel. Înainte de pădure drumul va face o curbă lungă spre stânga și în scurt timp va apărea drumul reprezentat pe hartă ca și drumul DC189.

Ajunși aici, facem dreapta spre pădure, și chiar la intrare în pădure facem stânga și ținem drumul pe la liziera pădurii până în localitatea Calea Mare, unde facem dreapta pe drumul asfaltat până ajungem la drumul principal, DJ768. Virăm iar la dreapta, pe direcția Oradea, pentru aproximativ 800m, după care facem stânga pe direcția satului Mierlău, pe drumul DJ795A. Drumul va intra în localitate și în scurt timp va face o curbă de 90 la dreapta, apoi după abia 50-100m vom face iar dreapta și vom trece calea ferată. Continuăm acest drum prin spatele fostei gări pe drumul pietruit, până când va intra în pădure. Ținem acest drum până dăm din nou de o trecere peste calea ferată. Nu mai trecem calea ferată, vom intra în pădure spre dreapta și urmărim drumul forestier cel mai din stânga, care practic continuă să meargă pe lângă calea ferată. La un moment dat acest drum



face dreapta în pădure și ne duce pe lângă un stejar foarte bătrân, greu de omis. După stejar ținem stânga și urmărim cel mai folosit drum forestier până când acesta ne va scoate din pădure pe pășunea satului Hidișel. Înaintăm pe lângă tufărișul din stânga noastră, iar drumul ne va duce din nou în pădure. Folișiți drumurile forestiere care fac stânga în pădure și acestea va vor duce sigur către localitatea Cordău. Nu coborâți dealul pe partea dreaptă, altfel riscați să ajungeți la drumul E79. Drumul nu este unul greșit dar va fi sigur extrem de circulat. Urmează să ieșiți din pădure în satul Cordău și continuați pe drumul asfaltat până în stațiunea Băile Felix. După o lungă coborâre pe drumul asfaltat, pe partea dreaptă veți găsi hotelul President și, intrând în incinta acestuia din stânga, veți găsi un drum de piatră prin pădurea din spatele hotelului. Drumul va scoate exact în stațiune în fața hotelului Internațional.

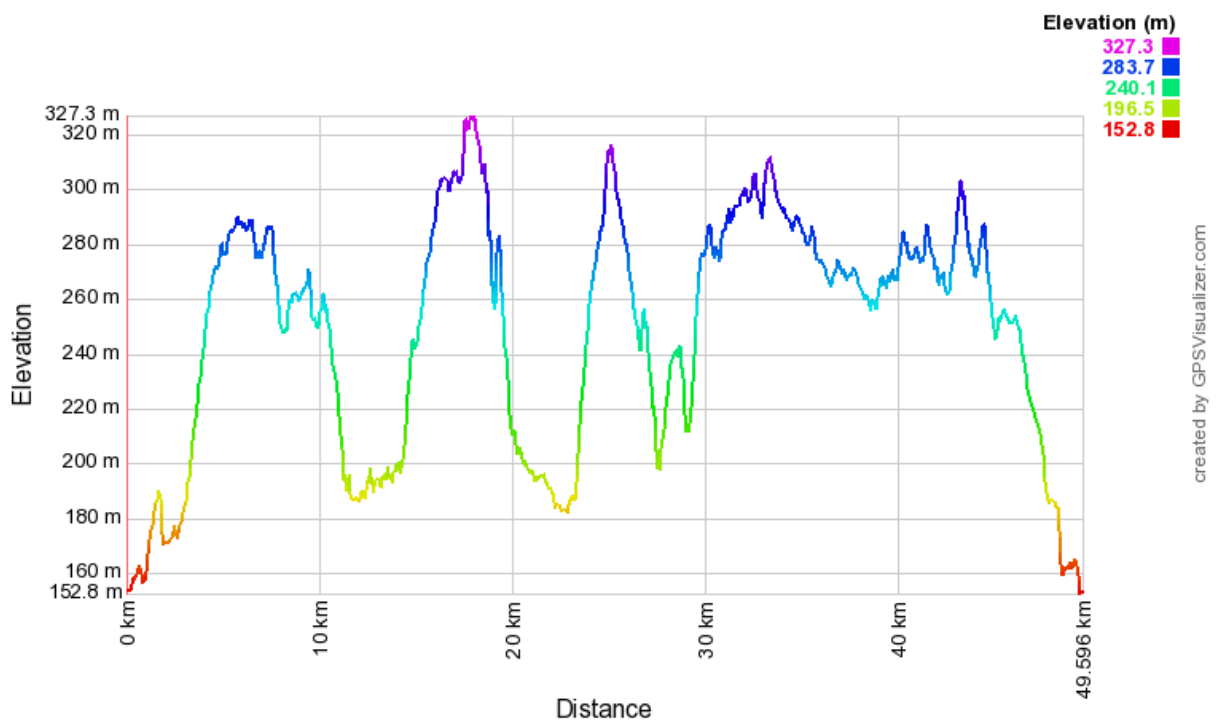


Figura 1: Grafic generat pe website-ul [www.gpsvisualizer.com](http://www.gpsvisualizer.com)

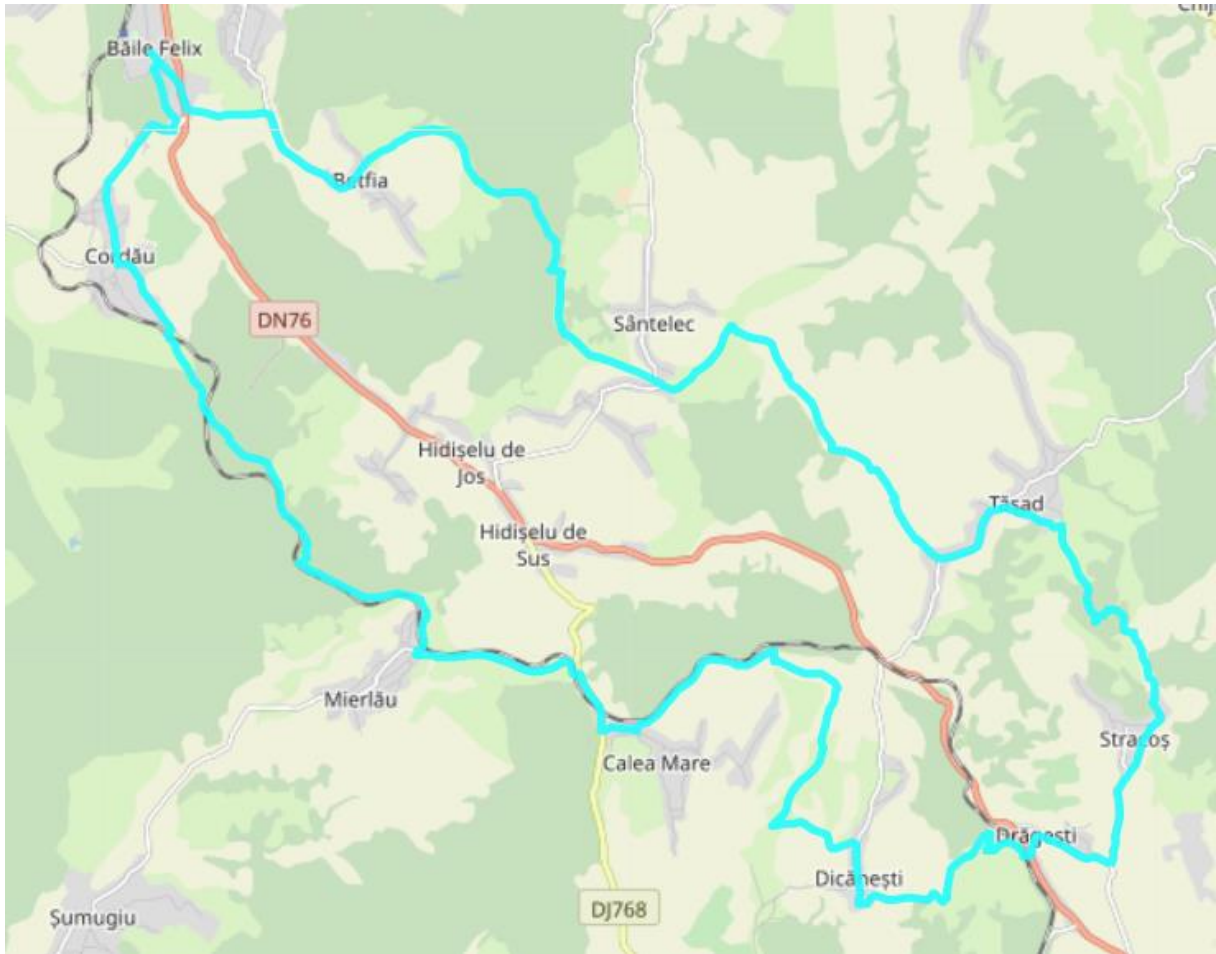


Figura 2: Hartă generată pe website-ul [www.gpsvisualizer.com](http://www.gpsvisualizer.com)